



KFZ-SPEZIALISTEN

AUTOS - MOTORRÄDER - ZUBEHÖR - TÜV-ABNAHME - FAHRSCHULE - TUNING - WASCHEN - LACKIEREN - TANKEN

Im Frühjahr Reifenwechsel und ...

Ein Frühjahrscheck erhöht die Sicherheit und die Lebensdauer des Autos

Anfang kommender Woche ist es soweit: Mit dem 20. März beginnt astronomisch der Frühling und damit die wärmere Jahreszeit. Den Winter kann also hinter sich lassen. Während sich das Wetter von ganz allein umstellt, muss man in anderen Bereichen selbst Hand anlegen oder anlegen lassen, um sich auf den Sommer vorzubereiten. Bei den meisten Autofahrerinnen und Autofahrern steht beim Thema Frühling vor allem der Reifenwechsel auf der Liste der Arbeiten – es sei denn, man hat Ganzjahresreifen aufgezogen. Für alle anderen gilt die Regel O bis O, also von Oktober bis Ostern Winterreifen, danach Sommerreifen.

Es lohnt sich allerdings, dem eigenen fahrbaren Untersatz vielleicht noch ein wenig mehr Zeit zu widmen, denn wenn der Winter für Menschen schon oft eine widrige Jahreszeit darstellt, gilt das für das Auto erst recht. Schließlich stehen die meisten Fahrzeuge nicht in einer schützenden Garage, sondern am Straßenrand vor dem Haus. Es ist somit den winterlichen Wetterbedingungen rund um die Uhr ausgesetzt. Ein Frühjahrscheck lohnt sich beim Auto immer, denn regelmäßige und gute Pflege verlängert die Lebensdauer des Fahrzeugs.

Am Anfang steht die Autowäsche

Was gehört zu einem Frühjahrscheck? Am Anfang steht



Betriebsflüssigkeiten wie der das Motoröl sollten überprüft werden. FOTO: RESCHKE/PIXELO.DE



Der Frühjahrscheck beginnt immer mit einer Autowäsche. FOTO: IMAGO

zunächst einmal eine gründliche Autowäsche. In der Waschanlage oder auf dem Waschplatz wird das Auto vom Schmutz und gegebenenfalls dem Salz des Winters befreit. Aber Achtung: Vor der Vollwäsche ist unbedingt eine Vorwäsche mit dem Hochdruckreiniger notwendig, damit sich kleine Schmutzpartikel bei der Hauptwäsche nicht wie Schmirgelpapier in den Lack hineinreiben. Nicht zu vergessen sind die Radkästen. Hier bildet sich gern Rost, dem mit einem Hochdruckreiniger vorgebeugt werden kann.

Nach der Wäsche richtet sich

der Blick auf den Lack, denn jetzt sind Winterschäden in der Regel gut sichtbar. Manche Macken im Lack sind mit kleinen Mitteln wie einem Lackstift schnell selbst zu erledigen. Eine Werkstatt kann solche Schäden aber besser und nachhaltiger beseitigen. Gegebenenfalls kann man über eine Versiegelung nachdenken, die den Lack vor starker UV-Strahlung schützt.

Die Frontscheibe ist wichtig für die Sicherheit

Während die Sorge um den Lack vor allem ästhetischer Natur ist, hat alles rund um die Windschutzscheibe sicherheitsrelevante Aspekte. Beim Frühjahrscheck gilt es, die Frontscheibe auf Schäden zu überprüfen. Sollte hier ein Steinschlag zu sehen sein, muss dieser schnellstmöglich vom Profi behoben werden. Möglicherweise muss sogar eine neue Frontscheibe eingesetzt werden. Beim Check ist auch ein Blick auf die Scheinwerfer ratsam, denn auch dort kann es Glasschäden geben. Ein Funktionscheck sowohl vorn als auch hinten kann gleich mit erledigt werden.

Die Scheibenwischer sollten überprüft werden, denn gera-

de für die Wischerblätter ist der Winter eine Herausforderung. Sie werden dann häufiger eingesetzt und nutzen sich stärker ab. Außerdem kann das Material durch kalte Temperaturen spröde werden.

Im Innenbereich kommt es vor allem darauf an, die Innenseite der Frontscheibe zu reinigen, denn dort bildet sich im Lauf der Zeit ein Fett- und Schmutzfilm, dem man mit einem handelsüblichen Glasreiniger zu Leibe rücken kann. Die Reinigung sollte aber schlie-



Mit einem Zwei-Euro-Stück kann man die Profiltiefe prüfen. FOTO: MICHAEL SCHÜTZ

kommt es bei Sonnenschein zu störenden Reflexionen.

Zum Check im Frühjahr gehört auch die Überprüfung der Flüssigkeiten wie Bremsflüssigkeit, Motoröl, Kühlwasser und Scheibenwaschanlage.

Inzwischen hat fast jedes Auto eine Klimaanlage. Ein Check im Frühjahr ist sinnvoll, da sich im Winter Schmutz in der Anlage festsetzt. Ein Wechsel des Filters ist ratsam. Allergiker sollten dabei zum Pollenfilter greifen, denn die Belastung mit Blütenstaub ist gerade im Frühjahr stark.

Auf das Profil kommt es an

Und dann sind da ja noch die Reifen: Wer seinen Reifenwechsel selbst übernimmt, sollte immer einen ausgiebigen Blick auf den Zustand der Pneu werfen. Sowohl die Winterreifen, die ins Lager gehen, als auch die Sommerreifen, die von dort kommen, müssen auf Schäden untersucht werden. Auch das Alter muss gecheckt werden. Reifen sollten nicht älter als sechs bis acht Jahre sein. Dazu muss das Profil überprüft werden. Gesetzlich vorgeschrieben ist eine Profiltiefe von mindestens 1,6 Millimetern. Die meisten Experten empfehlen allerdings aus Sicherheitsgründen mindestens drei Millimeter, was man mit einem Zwei-Euro-Stück gut überprüfen kann. Verschwindet der silberne Rand, ist alles im grünen Bereich.

Junges Fahren

Diese Autos sind für Fahranfänger besonders geeignet

(Ips/ML). Endlich ist es so weit! Der Führerschein ist gemacht und das große Freiheitsgefühl ist überwältigend. Wer die Fahrerlaubnis nach vielen Praxis- und Theoriestunden sowie bestandener Prüfung endlich in der Hand hält, sollte sich nun ans Üben machen. Denn wie bei einer Sportart oder anderen Handlungsabläufen muss die Verhaltensabfolge beim Autofahren erst einmal automatisiert werden. Das benötigt viele Stunden der Fahrpraxis. Doch welches Gefährt ist dafür nun das Richtige? Viele Jugendliche sparen sich etwas an, um das erste eigene Auto zu kaufen. Manch einer hat auch das Glück, dieses als Geschenk von Eltern oder Großeltern zu bekommen.

Doch auch laufende Kosten wie Steuer, Versicherung und Reparaturen sollten in der Kalkulation und der Auswahl des Fahrzeuges mit einbezogen werden. So oder so handelt es sich dann meist um einen Kleinwagen, der oft nicht die Welt kosten soll. Ein gebrauchtes Fahrzeug ist dabei meist die erste Wahl, wobei dies

nicht zwangsläufig die beste Entscheidung sein muss. Autohäuser locken Fahranfänger mittlerweile mit sehr guten Angeboten, die speziell zugeschnitten sind.

Das Auto der Wahl sollte neben den finanziellen Anforderungen doch noch einige Bedürfnisse mehr erfüllen. So ist eine gute Rundumsicht im neuen Gefährt wichtig. Kupplung und Gangschaltung sollten sehr gut erhalten oder bestenfalls neu sein, da sie durch die ersten Fahrversuche oft noch sehr in Mitleidenschaft gezogen werden. Auch wenn es sich um ein Gefährt mit Automatikgetriebe handelt, sollte dies vor dem Kauf genauestens überprüft werden. Fast jeder Autohersteller hat ein oder mehrere Modelle im Angebot, die auch speziell junge Menschen überzeugen sollen. So bieten Citroen mit dem C1, Peugeot mit dem 108 und Toyota mit dem Modell Aygo einen von der Bauweise sehr ähnlichen Wagen an. Alle drei Varianten sind im Bereich der Kleinwagen für Fahranfänger eine sehr gute Wahl.



Solche Kleinwagen sind besonders für Fahranfänger interessant. FOTO: OLAF PATRICK MAGER

Aufbereitung von Ledersitzen

Wie neu dank spezieller Pflege

(Ips/DGD). Ledersitze gelten im Allgemeinen als recht pflegeleicht. Im Gegensatz zu Stoffsitzen lassen sie sich kinderleicht reinigen und sind sehr strapazierfähig. Dennoch ist eine regelmäßige Pflege sinnvoll, um vorzeitigen Alterserscheinungen vorzubeugen und die edle Optik zu erhalten. Grober Schmutz kann mit weichen Bürsten entfernt werden. Die Borsten dürfen nicht zu hart sein, um das Leder nicht zu beschädigen. Anschließend kann der Sitz mit einem einfachen Lappen und klarem Wasser gereinigt werden. Für stärkere Verschmutzungen oder Flecken eignen sich spezielle Lederreiniger, die im Fachhandel erhältlich sind. Doch was tun, wenn das Leder bereits Risse bildet oder gar ein Loch vorhanden ist? Viele wissen nicht, dass auch in diesen Fällen einfach Abhilfe geleistet werden kann. Für kleinere Risse gibt es sogenanntes „Flüssigleder“ in Tuben. Beim Kauf ist es wichtig, auf den richtigen Farbton zu achten, damit kein Unterschied

auffällt. Dann kann das Flüssigleder einfach auf die rissigen Stellen aufgetragen werden. Damit es sich gleichmäßig auf dem Sitz verteilt, sollte es mit einem Spachtel geglättet werden. Anschließend muss es ein paar Stunden trocknen und aushärten. Sollten danach immer noch feine Risse erkennbar sein, kann man den Vorgang ein zweites Mal wiederholen. Abschließend ist es sinnvoll, den gesamten Sitz mit einem Pflegemittel zu behandeln. Auch für Löcher gibt es Hoffnung. Mit einem Fliem aus Leder kann die beschädigte Stelle ausgebessert werden. Das erfordert ein wenig Geschick, weshalb es im Zweifel sinnvoll ist, einen Fachmann zurate zu ziehen.

Seriöser Ankauf von PKW's
bar und zu fairen Preisen
Auto
Schmudlach
Burgdorf · Kl. Brückendamm 33 ·
Tel. (05136) 39 33
www.auto-schmudlach.de

9756091_002623

WASCHAKTION

Platinwäsche 10.00€*

* Gültig bis 30.04.2023

M1 Fuhrberg | Mellendorfer Straße 28 | 30938 Burgwedel

945001_002623

Ihr Spezialist für alle Marken Vertragsfrei

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- EU-Fahrzeuge
- Service für Pkw und Kleintransporter

AUTOHAUS RAHLVES MEHRMARKENCENTER

Zum Großen Freien 19
31275 Lehrte Tel. 05132 6604

www.autohaus-rahlves.de

788501_002623

KFZ Meisterbetrieb

Der Partner für Sie und Ihr Auto

- Reparaturen aller Art
- Karosseriearbeiten
- Inspektion
- Klimatechnik
- Autoglas

Reifen - Auspuff - Bremsen

TÄGLICH TÜV & AU

Dirk Burchard
Meisterbetrieb

30938 Burgwedel
Am Schützenplatz 1b
Tel. (0 51 39) 34 10

957401_002623

KFZ-MEISTERBETRIEB
ANDREAS WITTE
KFZ-MEISTER

TÜV-Abnahme täglich
Achsvermessung 3D
Klimaanlagenwartung

Reparaturen aller Art u. Fabrikate
Karosserieschäden u. Lackierungen
Diagnose u. Inspektion
HU- und AU-Abnahme täglich

Celler Straße 1
30938 Burgwedel-Fuhrberg
Tel. 0 51 35 - 4 88
Fax 0 51 35 - 14 88

9688901_002623

AUTOHAUS

Ford Preugschat

05139-9930-0

Schulze-Delitzsch-Str. 43
30938 Großburgwedel

www.ford-preugschat.de

7881001_002623

Check-Up für Ihr Fahrzeug

Wir prüfen u.a.: Flüssigkeitsstände (Motoröl, Bremsflüssigkeit, Kühlerschutz, Scheibenwaschanlage), Beleuchtung und Signaleinrichtung, Bremsanlage, Batterie, Reifen (Profiltiefe und Luftdruck)

Kfz-Werkstatt Papenberg GmbH
www.kfz-papenberg.de

Steller Straße 5
30916 Isernhagen
OT Kirchhorst
Telefon 05136-5385

8081701_002623

DANIEL'S FAHRZEUGTECHNIK
KFZ-MEISTERBETRIEB
ISERNHAGEN HB

KFZ-Meisterwerkstatt und Ersatzteilverkauf
Motorrad • Pkw • Kleintransporter • Lkw

März/April Osterspezial

Ostercheck
9,90 € zzgl. Material

Osterinspektion
Bis 5 Liter Motoröl 380,00 €
Inspektion nach Herstellervorgabe
• Nur in Verbindung mit Firmenmaterial

Räderwechsel
19,90 € PKW
25,90 € SUVs, Pickups, Transporter
29,90 € Reifeneinlagerung

Klimaservice
69,90 € zzgl. Innenraumfilter und Füllung (134a)
99,90 € zzgl. Innenraumfilter und Füllung (1234yf)

Chromstraße 16
0511/51931000

30916 Isernhagen HB
info@daniels-fahrzeugtechnik.de

www.daniels-fahrzeugtechnik.de

9453301_002623

Autohaus Sellmann

Ein Weg, der sich lohnt.

ABARTH ALFA ROMEO FIAT FIAT PROFESSIONAL Jeep

Lehrte, Gaußstr. 9, Tel. (0 51 32) 40 77
Harsum, Siemensstr. 6, Tel. (0 51 27) 97 20
www.autohaus-sellmann.de

7001501_002623