



AUTOPARTNER VOR ORT

AUTOS – MOTORRÄDER – ZUBEHÖR – TÜV-ABNAHME – FAHRSCHULE – TUNING – WASCHEN – LACKIEREN – TANKEN



Überholen auf Landstraßen: Wann das Risiko zu groß ist

Die Sonne blinzelt durch die Alleebäume und romantisch schlängelt sich die Straße durch die Landschaft und hinter der Kurve ... lauert der Tod.

Klingt drastisch, ist aber viel zu oft so. Langsame Fahrzeuge, unübersichtliche Kurven, Gegenverkehr und Überholmanöver - Landstraßen können schnell lebensgefährlich werden. Eine der häufigsten Unfallursachen ist falsches Überholen, so der ADAC Hessen-Thüringen. Denn viele unterschätzen die dafür nötige Zeit und auch die dafür nötige Strecke:

■ So braucht man den Angaben zufolge zum Überholen von Traktoren oder Lastwagen häufig eine Strecke von mehreren hundert Metern Länge.

■ Kommt dann aber plötzlich ein anderes Fahrzeug aus der Gegenrichtung, kann es schnell brandgefährlich werden.

■ Wer überholt hat dann nur ein kurzes Zeitfenster, um passend zu reagieren. Je schneller der Gegenverkehr fährt, desto höher das Risiko, so der Autoclub.

Ein Beispiel: Ein Auto fährt mit 100 km/h hinter einem 12 Meter langen Lkw, der mit 80 km/h unter-



Risiko Landstraße: Um einen Traktor oder einen Lkw zu überholen, braucht man eine Strecke von mehreren hundert Metern Länge. Und mit Gegenverkehr wird es noch gefährlicher.

Foto: Patrick Pleul/dpa

wegs ist. Will der Autofahrer überholen, hat er lediglich einen Tempounterschied von nur 20 km/h. Bei einem Sicherheitsabstand von jeweils 50 Metern vor und nach dem Lkw braucht man rund 600 Meter freie Strecke auf der Gegenfahrbahn.

So überholt man sicherer – und im Zweifel gar nicht:

■ So schnell wie möglich: Wer überholt, sollte wesentlich schneller sein als der zu Überholende. Je schneller dieser fährt, desto schwieriger das Unterfangen und

riskanter. Und die Höchstgeschwindigkeit muss man dabei ja auch einhalten.

■ Überblick behalten: Vor dem Überholen sollte geprüft werden, ob auch von hinten alles frei ist oder etwa ein Fahrzeug einen bereits selbst überholen will.

■ Blinker setzen: Vor dem Ausscheren und vor dem Wiedereinscheren muss man blinken, um auf den Vorgang hinzuweisen.

■ Auf Gefahren achten: Bei Einmündungen und Kreuzungen aufpassen – andere Verkehrsteilnehmer rechnen nicht immer mit Überholenden auf der Gegenfahrbahn.

■ Abstand halten: Wer außerorts Radfahrer und Fußgänger überholen will, muss generell zwei Meter Mindestabstand halten.

■ Überholverbote bemerken: Nicht immer werden diese auf Landstraßen explizit mit Schildern angezeigt und aufgehoben. Auch an ganz gefährlichen Abschnitten, etwa kurvigen Strecken oder direkt vor Kuppen stünden häufig keine solchen Verkehrszeichen. Das erkläre sich aus der eindeutigen Gefahrenlage, notiert der Club: «Die Strecke kann nicht überblickt werden – daher darf hier nicht überholt werden.»

Das Fazit des Clubs: Lieber verzichten. Im Zweifel besser immer weiter hinterherfahren, der Zeitverlust sei meist minimal. Wer auch nur minimal unsicher ist, sollte bewusst aufs Überholen verzichten. (DPA)

Reifendruck prüfen bleibt Pflicht – trotz Kontrollsystems

Wer denkt, er muss sich keine Gedanken mehr um den Reifendruck an seinem Auto machen, liegt falsch. Spätestens bei jeder zweiten Tankfüllung oder ungefähr einmal im Monat sollte man den Fülldruck selbst überprüfen, sagt Christian Koch, Reifenexperte der Prüforga- nisation Dekra.

Systeme haben Toleranzen

Zwar arbeiten Reifendruckkontrollsystem insgesamt genau und zuverlässig, sie haben aber einen Toleranzbereich. Der ist auch sinn-

voll, weil das System sonst bei temperaturbedingten Druckschwankungen gleich Alarm schlagen würde. Auch kann es je nach Messsystem kleinere Ungenauigkeiten geben. Menschliche Kontrolle ist somit nicht überflüssig, sondern immer noch notwendig. Auch wer voll beladen in den Urlaub fährt, muss seinen Reifendruck den Vorgaben des Autos entsprechend selbst anpassen. Danach muss allerdings möglicherweise das Reifendruckkontrollsystem laut Bedienungsanleitung neu kalibriert werden.



Hilfreich, aber nicht perfekt: Trotz Reifendruckkontrollsystems bleibt die manuelle Überprüfung des Reifendrucks unverzichtbar. Foto: Christian Klöse/dpa

Einmal im Monat
Reifen checken

Generell gilt: Der Reifendruck sollte immer im kalten Zustand vor der Fahrt gemessen werden.

Tipp des Dekra-Experten: Schauen Sie sich beim Prüfen des Reifendrucks gleich auch die Reifen insgesamt an.

Sind Gegenstände wie ein Nagel eingefahren, gibt es Beschädigungen oder Verschleißerscheinungen? So haben Sie im Blick, ob vielleicht ein Werkstatttermin ansteht. (DPA)

Audi lässt alten Silberpfeil wieder auferstehen

Ingolstadt - Audi hat mit dem Auto Union Lucca einen legendären Rekord-Rennwagen aus der Silberpfeil-Geschichte neu aufbauen lassen. Der Bolid wurde damals zum „schnellsten Straßenrennwagen der Welt“, hieß es in der zeitgenössischen PR. Am 15. Februar 1935 erzielte das Original mit Rennlegende Hans Stuck am Steuer eine ermittelte Höchstgeschwindigkeit von exakt 326,975 km/h. Namensgeber für den Nachbau ist der Ort der damaligen Geschehnisse: Die Strecke lag nahe der Stadt Lucca in Italien.

In modifizierter Form nahmen dieser Wagentyp und ein Schwestermodell auch am internationalen Avus-Rennen im Mai 1935 in Berlin teil. Was passierte mit den Originalen? Soweit man nachvollziehen könne, seien die Renn- und Rekordfahrzeuge nach ihren Einsätzen auseinandgebaut und die Teile für weitere Einsätze wiederverwendet worden, heißt es von Audi Tradition.

Drei Jahre Aufbauarbeit bis ins Detail

Audi ließ den Lucca anhand von historischen Fotos und zahlreichen weiteren Dokumenten beim englischen Spezialisten Crosthwaite & Gardiner aufbauen. Es habe rund drei Jahre gedauert, bis der Wagen fertig wurde, schildert die



Replika-Renner: Anhand von Fotos und Archivunterlagen ist der Auto Union Lucca bis ins Detail neu aufgebaut worden. Foto: Stefan Warter/dpa

Traditionsabteilung von Audi. Alle Teile wurden in Handarbeit angefertigt. Besonders aufwendig war demnach neben der technischen Umsetzung die Herstellung der stromlinienförmigen Anbauteile – etwa die Kanzel des Cockpits oder das besonders windschnittige Heck.

In einigen Punkten wurde bewusst vom Original abgewichen. Der Motornachbau mit sechs Litern Hubraum und 382 kW/520 PS Leistung ist ein 16-Zylindermotor des Rennwagens Auto Union Typ C. Optisch sei er nicht vom originalen Motor mit seinerzeit knapp fünf Litern Hubraum und 343 PS zu unterscheiden. Doch so seien die Aggregate innerhalb der in der historischen Fahrzeugsammlung vorhan-

denen Silberpfeil-Familie austauschbar.

Fahrpräsentation beim englischen Rennspektakel

Auch andere Modifikationen – etwa am Kühler und an der Verkleidung – wurden vorgenommen, um das Auto thermisch nicht zu hoch zu belasten. Denn das 960 Kilogramm schwere Unikat soll nicht nur still in der Sammlung stehen, sondern Demonstrationsfahrten unternehmen. Der erste öffentliche Einsatz soll bereits beim englischen Festival of Speed vom 9. bis 12. Juli im englischen Goodwood stattfinden. Wer so lange nicht warten will, findet auf Portalen im Netz schon ein paar Fahrvideos. (DPA)

Großer-Belt-Brücke: Mautzahlung wird einfacher

Die Mautzahlung an der Großer-Belt-Brücke in Dänemark wird einfacher: Urlauber können sich nun vorab online ein Ticket kaufen. Das spart einerseits Wartezeiten vor Ort, weil man die Expressspuren nutzen kann, und andererseits Geld:

■ Die Überfahrt kostet mit dem Onlineticket 205 statt 235 Kronen für Autos unter 6 Meter Länge.

■ Das sind umgerechnet rund 27,50 Euro und damit etwa 4 Euro weniger als bei Vor-Ort-Zahlung.

Von der neuen Ticketoption sollen nach Angaben der Betreibergesellschaft Sund & Bælt Holding insbesondere ausländische Reisende profitieren.

Das Ticket ist ans Nummernschild geknüpft, das bei der Durchfahrt über die grünen Expressspuren automatisch registriert wird. Es wird ab dem Kaufdatum 30 Tage gültig und kann innerhalb dieser Zeit auch zurück-erstattet werden, wenn man es doch nicht benötigt.

Die Ticketoption, die über die Plattform Brobizz angeboten wird, besteht für Fahrzeuge mit Kennzeichen aus Deutschland, Schweiz, Österreich, Niederlande, Belgien, Frankreich, Rumänien, Bulgarien, Lettland, Polen, Litauen, Norwegen, Schweden und Dänemark.

Nach dem Kauf dauert es den Angaben nach 20 Minuten, bis es gültig wird und genutzt werden



Günstiger und schneller: Von der neuen Online-Ticketoption sollen insbesondere ausländische Reisende profitieren. Foto: Tomas Bechmann/dpa

kann. Last-Minute-Buchungen unterwegs könnten also schief gehen.

Das Onlineticket kann für Autos bis 6 Meter und längere Gespanne, etwa Autos mit Wohnwagen, gebucht werden – für Letztere kostet das Ticket mehr, eine Überfahrt liegt dann bei 314 statt 205 Kronen, also etwa 42 Euro.

Alternativlos für Landweg nach Schweden

Die Großer-Belt-Brücke („Storebæltsbroen“) verbindet die dänischen Inseln Fünen und Seeland. Wer mit dem Auto ohne Fährtaxi, sondern nur übers Land in Richtung Kopenhagen und weiter nach Schweden fährt, muss die 18 Kilometer lange Querung über den Großen Belt passieren. (DPA)

Vertrauen in die Reparatur und beim Kauf
in unserem Mehrmarken Center

AUTOHAUS RAHLVES MEHRMARKENCENTER

Zum Großen Freien 19
31275 Lehrte - Ahlten
Tel.: 05132/6604
www.autohaus-rahlves.de



KFZ-Werkstatt Papenberg GmbH

Klima-Check

Regelmäßige Klima-Wartung schützt vor teuren Reparaturen.

Für Ihre Gesundheit und besten Klimakomfort!

KFZ-Werkstatt Papenberg GmbH

Steller Straße 5
30916 Isernhagen-Kirchhorst
Telefon 05136-5385
www.kfz-papenberg.de

Autohaus Sellmann Ein Weg, der sich lohnt.

Jeep FIAT FIAT Service

Lehrte, Gaußstr. 9, Tel. (0 51 32) 40 77
Harsum, Siemensstr. 6, Tel. (0 51 27) 97 20
www.autohaus-sellmann.de

AUTOHAUS Ford Preugschat 05139-9930-0

Schulze-Delitzsch-Str. 43
30938 Großburgwedel
www.ford-preugschat.de

DAS KANN NICHT WAHR STEIN!

junited-autoglas.de

junited **AUTOGLAS**

Lehrte · Isernhagen
☎ 0800 / 27 27 27 3 | autoglas-milhamke.de

e-Shuttle.de KFZ-Meisterwerkstatt

Bis 31.07.

Neukunden-Aktion: **20% Rabatt** auf die erste Inspektion

Inspektion & Wartung HU/AU Vorbereitung & Abnahme Ölwechsel & Check

Flottenmanagement Reifen- & Räderwechsel Unfall- & Express-Reparatur

Termin online buchen: werkstatt.e-shuttle.de

✓ Direkt beim Flughafen Hannover
✓ Kostenlose Parkplätze vor der Tür
✓ Folgen Sie einfach der Beschilderung e-Shuttle

e-shuttle AG Kfz-Meisterwerkstatt Flughafenstraße 12 30855 Langenhagen
0511 977 2247
05151419 4951
kfz@e-shuttle.de