

Hannoversche Allgemeine **Marktspiegel**
Neue Presse
präsentieren in der
Veranstaltungsreihe

Der Tunnel kommt

Für die Zukunft des Bahnübergangs Ahrbeck gibt es eine Lösung – doch die nächsten sechs Jahre bleibt er gesperrt

AHRBECK (eb). Seit einem Blitzeinschlag im Jahr 2022 ist der Bahnübergang in Burgdorf-Ahrbeck gesperrt, weil die Schranke defekt ist. Jetzt gibt es konkrete Pläne, wie es weitergehen soll. Es ist vorgesehen, einen Tunnel unter den Gleisen zu bauen. Bis zur Fertigstellung werden allerdings voraussichtlich noch rund sechs Jahre vergehen – solange wird der Übergang gesperrt bleiben.

Auf dieses Vorgehen hat sich Bürgermeister Armin Pollehn kürzlich bei einem internen Treffen und einem anschließenden Ortstermin mit Vertretern der Bahn und aus der Politik verständigt. Erschienen waren unter anderem der Bundestagsabgeordnete Hendrik Hoppenstedt (CDU) und die niedersächsische Landtagsabgeordnete Heike Koehler (CDU) sowie seitens der Deutschen Bahn Ute Plambeck, Konzernbevollmächtigte für Bremen, Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein, und Matthias Grimm vom Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Hannover.

Die Beteiligten haben sich dazu bekannt, dass sich die Stadt Burgdorf finanziell nicht an der Planung und dem Bau der Unterführung beteiligen muss. Das hatte Pollehn zur Bedingung für eine Einigung gemacht.

Die Deutsche Bahn rechnet für den Tunnelbau mit Gesamtkosten von etwa 8 Millionen Euro. „Erfahrungsgemäß wird das im Laufe der Planung aber noch mehr“, sagt Felix Kromer, Investitionsplaner der Deutschen Bahn für den Bereich Lehrte. Fest steht bereits, wie die Kosten aufgeteilt werden sollen: Etwa die Hälfte zahlt der Bund, ein Drittel übernimmt das Tochterunternehmen



Haben sich geeinigt: der Bundestagsabgeordnete Hendrik Hoppenstedt (von links), der Burgdorfer Bürgermeister Armin Pollehn, Felix Kromer, Ute Plambeck und Matthias Grimm von der Deutschen Bahn, die Landtagsabgeordnete Heike Koehler, Tanja Kiczka von der CDU Burgdorf und Nikola Mahnke von der Burgdorfer Stadtverwaltung.
Foto: Emily Bader

der Deutschen Bahn DB InfraGo, und für ein Sechstel kommt das Land Niedersachsen auf.

Die lange Bauzeit von rund sechs Jahren wird vielen Menschen aus Burgdorf nicht gefallen: Schon im Sommer dieses Jahres hatten Bürgerinnen und Bürger am Bahnübergang protestiert – sie forderten eine schnelle Lösung für die Sperrung. Viele Fußgänger und Radfahrer haben den Übergang auf dem Weg zur Schule, zur Arbeit oder in der Freizeit genutzt, nun sind sie seit Jahren mit langen Umwegen konfrontiert.

„Ich rechne mit Enttäuschung, kann das aber nachvollziehen. Dieser Weg ist extrem wichtig für die Bürgerinnen und Bürger“, sagt Bürgermeister Armin Pollehn. Zumindest gebe es nun eine Lösung, mit der die Strecke bestehen bleiben kann.

Damit der Plan umgesetzt werden kann, müssen noch einige

rechtliche Voraussetzungen geschaffen werden; zudem ist ein Beschluss im Burgdorfer Rat erforderlich. Anschließend steht die detaillierte Projektplanung inklusive einer Machbarkeitsstudie an.

Vor der Sperrung gab es einen ebenen Übergang über die Gleise, der mit einer Schranke geregelt wurde. Seit einem Blitzeinschlag im Jahr 2022 ist die Anlage defekt. Ersatzteile für die mehr als 40 Jahre alte Schrankenanlage gibt es laut der Deutschen Bahn nicht mehr. Und auch der Bau einer neuen Anlage – der etwa genau so viel Zeit in Anspruch nehmen würde wie ein Tunnelbau – würde nicht genehmigt werden.

Der Grund: Der Bahnübergang in Burgdorf-Ahrbeck wird per Fernüberwachung durch das Stellwerk in Lehrte gesteuert. „Das bedeutet, dass der Fahrdienstleiter, der in Lehrte sitzt, nur dann eine Meldung bekommt,

wenn etwas am Übergang nicht läuft. Er muss dann dafür sorgen, dass der Verkehr in Burgdorf zum Halten kommt.“ Allerdings sei die Fernsteuerzentrale in Lehrte alt und störanfällig. „Daher besteht die erhöhte Wahrscheinlichkeit, dass ein Fehler in Lehrte nicht richtig angezeigt wird und deshalb in Burgdorf etwas passieren könnte“, so Kromer.

Somit kommen für die Zukunft nur ein Tunnel oder eine Brücke infrage. Die Brücke wurde laut Pollehn bereits ausgeschlossen, da eine Treppe nicht barrierefrei wäre. Somit sei die Wahl auf den Tunnel gefallen. Dieser soll – wie auch der bisherige Bahnübergang – nur von Fußgängern und Fahrradfahrern genutzt werden. „Für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge gibt es einen Übergang in südliche Richtung, dieser soll auch bleiben“, so Pollehn.

Comedian
INGO APPELT
mit seinem
Solo-Programm:
MÄNNER NERVEN STARK



Sonntag
07. Dez. 2025
19.00 Uhr

SH B StadtHaus Burgdorf
Sorgenser Straße 31

Veranstalter: StadtHaus Burgdorf mit Unterstützung des Vereins für Kunst und Kultur in Burgdorf (VKK), des VVV und des JohnnyB.
Kartenvorverkauf: Bleich Drucken und Stempeln, Braunschweiger Str. 2, 31303 Burgdorf, Tel. 05136 - 1862, und www.reservix.de sowie HAZ/NP/Marktspiegel-Geschäftsstelle, Marktstr. 16



33164501_002625

BLACK WEEKS

Bis zu

64%

Rabatt

Laminat Vinyl Parkett

*Nur auf ausgewählte Böden bis zum 01.12.2025. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Eine Rabattierung bereits getätigter Aufträge ist nicht möglich. Abgabe nur in haushaltsüblichen Mengen bei sofortiger Mitnahme. Dieses Angebot gilt nicht für Zubehör. Nur solange der Vorrat reicht.

Dämmung + Fußleisten
KOSTENLOS
bei jedem Hartbodenkauf dazu!

-64%

Unser Verkaufspreis, €/m² **21,99**
PE-Dämmung 2 mm stark, unser Preis €/lfm. **0,99**
Fußleisten passend, unser Preis €/lfm. **5,41**
Alles zusammen: **28,39**

Sie zahlen nur €/m²
9,99

Laminat (100032669)
Dekor Cortina Eiche
● 8 mm Stärke | NK 32 | AC4
● Hält starker Nutzung problemlos stand
● Natürlicher Look, der beeindruckt
● Schnelle und einfache Verlegung
● Blauer Engel / Made in Germany

-57%

Unser Verkaufspreis, €/m² **29,99**
Fußleisten passend, unser Preis €/lfm. **5,41**
Alles zusammen: **35,40**

Sie zahlen nur €/m²
14,99

bodomoRIGID-VINYL (100031330)
Dekor Kaschmireiche
● Klick-Vinyl
● 4,5 mm Stärke | Nutzschiene: 0,3 mm | NK 31
● Integrierte Dämmung
● Einfach zu verlegen
● Strapazierfähig und robust
● 100 % Wasserfest und pflegeleicht

Laminat DEPOT

Öffnungszeiten: Mo-Fr 10 - 19 Uhr · Sa 9 - 18 Uhr



Hannover
am A2 Center · Varrelheide 204

TEST Bild
TOP SERVICE-QUALITÄT
AUSGABE 3/2021
Konsumentenbefragung
★★★★★ 2021/22
LaminatDEPOT
IN DER KATEGORIE LIFESTYLE & SHOPPING

SONNTAG IST SCHAUTAG!
Jeden Sonntag 12.00 Uhr – 16.00 Uhr
ohne Verkauf und Beratung



laminatdepot.de

Jetzt 20x - auch in: Bielefeld, Bietigheim, Bochum, Dortmund, Duisburg, Erkrath, Essen, Gelsenkirchen, Hamburg, Hamm, Iserlohn, Lippstadt, Mönchengladbach, Mülheim/Ruhr, Paderborn, Porta Westfalica, Solingen, Velbert u. Wuppertal