



# KFZ-HERBST-/WINTERCHECK

AUTOS – REPARATUR – ZUBEHÖR – TÜV-ABNAHME – WASCHEN – LACKIEREN



## Check: So fährt das Auto sicher durch die kalte Jahreszeit

Kleiner Aufwand, große Wirkung: Wer einige Tricks beachtet, ist im Winter sicherer mit dem Auto unterwegs

**B**evor die ersten Flocken vom Himmel fallen, ist es sinnvoll, sein Auto auf die kalte Jahreszeit vorzubereiten. Dazu gehört eine gute Bereifung, eine geprüfte Lichtenanlage sowie eine intakte, geladene Batterie. Aber das ist längst nicht alles, worauf man achten sollte.

Besonders bei den unbeständigen Straßenverhältnissen im Winter ist eine gute Sicht unerlässlich. Deshalb sollten die Scheiben innen wie außen immer gut geputzt und die Wischerblätter nicht ausgefranst sein, empfiehlt die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ). Wird die Scheibe bei Nässe, Schneematsch und Streusalzeinsatz verdeckt, hilft das Scheibenwischwasser bei der Reinigung. Mit der richtigen Dosis an Winterreiniger versehen, frieren Pumpe und Spritzdüsen nicht ein.

### Decken im Auto können zu wichtigen Wärmespendern werden

Bei Fahrzeugen, die keinem regelmäßigen Kundendienst unterzogen werden, sei die Überprüfung

der Kühlflüssigkeit mit einem Frostschutzgerät ratsam, sagt die GTÜ. Diese sollte auch bei Temperaturen von minus 25 Grad Celsius noch flüssig sein. Bei bitterkalten Winternächten drohen sonst teure Frostschäden am Motor.

Auch die Türgummis leiden im Winter und können mitunter gefrieren. Damit sie nicht rissig werden und dicht bleiben, sollte man sie regelmäßig mit Pflegemitteln behandeln. Die Mittel gibt es im Auto-Zubehörhandel oder an der Tankstelle. Damit sollten sich die Türen auch bei Minusgraden zuverlässig öffnen lassen, sagt die GTÜ. Zusätzlich kann es sinnvoll sein, einen Türschlossenteiser griffbereit zu haben.

Sicher ist sicher: Ein, zwei Decken im Auto können zu wichtigen Wärmespendern werden, wenn man doch mal im Schneechaos oder einem langen Stau stecken geblieben ist. Auch bei einer Panne kann es im Winter andernfalls ungemütlich werden. Denn bis Räumfahrzeug oder Pannenhilfe vor Ort sind oder sich der Stau auflöst, kann es mitunter dauern. (DPA)



**Voller Durchblick:** Wer seine Scheibe von innen und außen sauber hält, fährt besonders im Winter sicherer Auto.

Foto: Christin Klose/dpa-mag

Vertrauen in die Reparatur und beim Kauf in unserem Mehrmarken Center

**AUTOHAUS RAHLVES MEHRMARKENCENTER**

Zum Großen Freien 19  
31275 Lehrte - Ahlten  
Tel.: 05132/6604  
www.autohaus-rahlves.de

## Winterreifen falsch montiert: Wie gefährlich das werden kann

Wer beim Reifenwechsel Fehler bei der Montage macht, riskiert Unfälle: Falsche Laufrichtung und schlechtes Profil bringen kaum Halt. Ein Test zeigt die Folgen für Traktion, Bremsweg und Stabilität.

**D**er ein oder die andere wechselt die Räder am Auto gern noch in Eigenregie. Doch dabei können Fehler passieren. Die Zeitschrift „Auto, Motor und Sport“ hat in der Ausgabe 1/2025 unter anderem untersucht, wie sich eine falsche Laufrichtung und abgefahrenes Profil auswirken.

### Laufrichtung ignoriert – das sind die Folgen

Winter- und Ganzjahresreifen haben meist laufrichtungsgebundene, pfeilförmige Profile. Sie leiten Wasser und Schneematsch durch tiefe Profilirillen effektiv nach außen. So sorgen sie für sicheren Bodenkontakt der Reifen, die optimal an die Straße gepresst werden. Das geht aber nur, wenn die vorgesehene Rollrichtung (Pfeil an der Flanke) stimmt.

Wer die Reifen gegen die Laufrichtung montiert, muss mit Folgendem rechnen: Wasser und

Schnee werden zur Mitte des Reifens transportiert. Dadurch reduziert sich der Bodenkontakt. Beim Test schob das Auto ohne Halt über die Vorderräder aus der Kurve – untersteuerte. Denn die Profilstege stemmen sich beim Einlenken nicht wie gewünscht griffig-quer gegen die auftretenden Querkräfte, sondern schlittern haltlos längs, berichtet die Zeitschrift. Und auch bei Nässe mangelt es an notwendiger Verzahnung – das Auto untersteuert ebenfalls deutlich. Die Gefahr für Aquaplaning stieg «massiv».

### Manchmal fällt eine falsche Montage nicht sofort auf

Tückisch: Auf trockener Straße sind mit Ausnahme des Abrollgeräusches keine deutlichen Nachteile einer Fehlmontage zu erwarten. Selbst noch beim Anfahren und Bremsen auf festgefahretem Schnee ist den Angaben zufolge der Fehler zwar messbar, falle aber kaum auf. Ganz anders als - wie beschrieben - beim Kurvenfahren und Handling auf Schnee und bei Nässe.

**Fazit:** Bei der Montage immer auf Profil und die Richtungspfeile achten. Das früher übliche Überkreuzwechseln der Räder, um einer Sägezahnbildung des Profils zu begegnen, ist laut der Zeitschrift bei Reifen mit vorgeschriebener Laufrichtung also ganz besonders im Winter wie im



Winter- und Ganzjahresreifen haben meist laufrichtungsgebundene, pfeilförmige Profile, die Wasser und Schneematsch nach außen leiten und so für sicheren Bodenkontakt sorgen.

Foto: Markus Scholz/dpa-tpm

Nassen gefährlich. Denn bleiben die Reifen dabei auf den Felgen montiert, würden sie beim Wechsel über Kreuz in der falschen Laufrichtung montiert werden. Sinnvoll aber weiterhin sei der regelmäßige Wechsel auch bei laufrichtungsgebundenen Reifen - Achsweise von vorn nach hinten.

### Vier Millimeter Restprofil manchmal zu wenig

Der Test zeigte auch: Winterreifen mit nur noch vier Millimetern Profiltiefe verlieren gegenüber neuen deutlich an Sicherheit. Bei Schnee verlängert sich der Bremsweg um rund fünf Meter. In Aquaplaning-

Situationen verlieren die Reifen schon bei 10 km/h weniger in der Kurve den Kontakt zur Straße.

**Fazit:** Reifen mit weniger als vier Millimeter Restprofil sollten nicht mehr im Winter eingesetzt werden - gesetzlich vorgeschrieben ist sogar nur ein Restprofil von mindestens 1,6 Millimeter. (DPA)

**PS AUTO & REIFEN**  
KFZ-WERKSTATT

**Räderwechsel-Samstag**

**Winterreifen? Jetzt wechseln!**  
Mit uns starten Sie stressfrei in die kalte Jahreszeit.

**25.10.2025 9-15 Uhr**

Lernen Sie uns gerne kennen.  
**Wir laden Sie herzlich ein:**

- Rostbratwurst
- Freigetränke
- Winter-Check

Terminvereinbarung unter  
Tel. (05173) 596 173 30

**PS Auto & Reifen e.K.**  
Kfz-Meisterbetrieb & Wartungsservice  
Burgdorfer Str. 85-89 | 31311 Uetze  
www.ps-auto-reifen.de

**Autohaus Sellmann**  
Ein Weg, der sich lohnt.

**Jeep FIAT FIAT**

Lehrte, Gaußstr. 9, Tel. (0 51 32) 40 77  
Harsum, Siemensstr. 6, Tel. (0 51 27) 97 20  
www.autohaus-sellmann.de

**AKS automotive GmbH**

**Karosserie- & Lackierzentrum Burgdorf**

- UNFALL-INSTANDSETZUNG Pkw's - Lkw's - Omnibusse u.v.m.
- AUTOLACKIEREREI Pkw's - Lkw's - Omnibusse - Industrielackierungen
- STEINSCHLAGREPARATUR und Neuverglasung
- SMART-REPAIR kostensparende Reparaturen

Wollenweber Straße 8 • 31303 Burgdorf/Hannover  
Tel.: 0 51 36 / 97 12 90 • www.aksautomotive.de

**KFZ Meisterbetrieb**

Der Partner für Sie und Ihr Auto

**Dirk Burchard**  
Meisterbetrieb  
Inh.: Andrea Burchard

30938 Burgwedel • Am Schützenplatz 1b • Tel. 0 51 39 / 34 10

**Winter-Check 29,90 €**  
rufen Sie uns an ...

**Evels + von der Ohe**  
Lehrte • Burgdorfer Straße 112  
Tel. 0 51 32 / 82 95 - 0

**DAS KANN NICHT WAHR STEIN!**

junited-autoglas.de

**junited AUTOGLAS**

Lehrte • Isernhagen  
☎ 0800 / 27 27 27 3 | autoglas-milhamke.de

**AUTOHAUS Preugschat**

05139-9930-0

Schulze-Delitzsch-Str. 43  
30938 Großburgwedel  
www.ford-preugschat.de

**Ihr VW/Audi/Skoda oder Seat ist bei uns in den besten Meisterhänden!**

**Wir können ...**

- neben Inspektionen mit Gewährleistung und Reparaturen an Ihrem VW/Audi/Skoda/Seat
- einen Ersatzschlüssel neu programmieren
- Software-Updates an Ihrem Fahrzeug ausführen
- Steuergeräte programmieren und noch vieles mehr ...

**Wir machen das - rufen Sie uns an!**

**Kfz-Werkstatt Papenberg GmbH**  
www.kfz-papenberg.de

Steller Straße 5 | 30916 Isernhagen-Kirchhorst | Telefon 05136-5385