

Fischfeinkost
BURGDORF

Fischers Fritze
fängt frische
Fische

Wallstr. 7
31303 Burgdorf
Tel. 05136-9769798
Di. – Fr. 9 – 17 Uhr
Sa. 8 – 13 Uhr

Marktspiegel

Burgdorfer & Uetzer Nachrichten

Marktstraße 16, 31303 Burgdorf
(0 51 36) 8 99 40

Nr. 32, 50. Jahrgang
Sonnabend, 9. August 2025

KANZLEI KELLNER
RECHT · BERATUNG · NOTAR

Recht
Beratung
Notar

www.kanzlei-kellner.de

Am Markt 5, 30938 Burgwedel
Tel. 05139 98 46 46

BIOS kritisiert die Pläne für eine neue Bahntrasse

Bürgerinitiative befürchtet negative Auswirkungen für Umwelt, Klima und auch für die Burgdorfer

BURGDORF (jba). Auf der Bahnstrecke zwischen Hannover und Hamburg sind jeden Tag etwa 240 Züge unterwegs – etwa alle sechs Minuten einer. Die Strecke ist überlastet, die Pünktlichkeitsquote liegt bei nur 56 Prozent. Abhilfe soll die Neubaustrecke über Soltau und Bergen schaffen – mit doppelter Einfädelung in die Bestandsstrecke bei Celle. Den Ausbau der Bestandsstrecke zieht die Bahn nicht ins Kalkül. Die Pläne könnten Auswirkungen auf den Raum Burgdorf haben.

Was auf der Landkarte nach Entlastung aussieht, löst bei der Bürgerinitiative Otze Schiene (Bios) Sorgen aus. Denn auch wenn die Neubaustrecke nicht direkt durch Burgdorf führt, befürchtet Bios spürbare Auswirkungen für Burgdorf, Otze und Ehlershausen.



Befürchtet spürbare Auswirkungen für Burgdorf, Otze und Ehlershausen: Arnim Goldbach, Sprecher der Bürgerinitiative Otze Schiene.

Foto: Josefine Battermann

ÖKOLOGISCHE BEDENKEN

Bios wurde 2016 gegründet, nachdem das Dialogforum Schiene Nord 2015 mehrheitlich für die sogenannte „Alpha-E-Variante“ gestimmt hatte: eine Lösung, die den Ausbau bestehender Trassen im Dreieck Bremen-Hannover-Hannover vorsieht. Für Bios war das eine Vereinbarung, an deren Einhaltung die Deutsche Bahn aus Sicht der Initiative kein echtes In-

teresse zeigt. Die nun geplante Neubaustrecke halten Bios und 29 weitere Bürgerinitiativen aus dem „Großraum Heide“ weder für notwendig noch für sinnvoll. Eine Begründung für die neue Trasse ist das wachsende Güterverkehrsaufkommen. Aktuelle Zahlen sprechen laut Bios eine

andere Sprache. Der Projektbeirat Alpha-E, in dem auch Bios vertreten ist, verweist auf die neue Verkehrsprognose 2040. Nach vorläufigen Angaben des niedersächsischen Verkehrsministeriums werde das Güteraufkommen deutlich geringer steigen als bisher angenommen – „vor allem, weil fossile Energieträger künftig kaum noch per Zug befördert werden, da Deutschland bis 2045 klimaneutral sein will“, erklärt Bios-Sprecher Arnim Goldbach. Die Bürgerinitiative führt außerdem ökologische Bedenken ins Feld: Für die angestrebte Verbindung zwischen Hannover und Hamburg innerhalb von nur einer

Stunde wären Geschwindigkeiten von bis zu 300 Kilometern pro Stunde nötig. „Modellrechnungen zeigen jedoch, dass der Energieverbrauch bei solchen Geschwindigkeiten überproportional steigt“, sagt Goldbach. Zudem würde die neue Trasse großflächige Eingriffe in Natur und Landschaft bedeuten. Nicht nur die Flächen für die Gleise selbst, sondern auch Begleitflächen würden versiegelt.

SOGWIRKUNG STATT ENTLASTUNG

Auch wenn die geplante Trasse nicht direkt durch Burgdorf verläuft, befürchtet Bios, dass die Neubaustrecke zusätzlichen Güterverkehr in die Region bringt. „Dann kämen nämlich Güterzüge über die herkömmliche Ausbaustrecke als auch über die Neubaustrecke“, erklärt die Initiative in einem offenen Brief. Während die Deutsche Bahn von einer Verkehrsverlagerung spricht, sieht Bios vielmehr eine Sogwirkung.

„Die neue Trasse könnte zusätzlichen Verkehr anziehen, etwa aus westlicher Richtung“, sagt Goldbach. „Deshalb wäre eine Neubaustrecke für uns vermutlich eine noch größere Be-

lastung.“ Mit entsprechenden Folgen: Mehr Güterverkehr würde sich in Form von mehr Lärm, auch nachts, bemerkbar machen. Deshalb fordert Bios weiterhin konsequenten Lärmschutz. Sorgen bereiten Goldbach zudem die möglicherweise längeren Schrankenschließzeiten an den Bahnübergängen in Otze und Ehlershausen. Schon jetzt seien die Schranken am Bahnhof Ehlershausen laut der aktuellsten Zählung der Bürgerinitiative bis zu sieben Stunden täglich geschlossen. Auf der viel befahrenen Bundesstraße 3 entstehen dadurch Rückstaus.

In Otze ist die Schranke durchschnittlich 1,5 Minuten pro Zug geschlossen – bei mehr als 140 Zügen täglich summiert sich auch das auf rund vier Stunden. In beiden Orten sind allerdings Unterführungen in Form von Tunneln als Ersatz für die ebenen Bahnübergänge geplant. „Das wird damit noch wichtiger als ohnehin schon“, sagt Goldbach. Was Bios besonders kritisiert, ist der Umgang der Bahn mit der Öffentlichkeit. So wurden Bundestags- und Landtagsabgeordnete sowie der Projektbeirat mit nur einem Tag Vorlauf zu einer digitalen Infoveranstaltung zum Planungsabschluss eingeladen. Bios wertet das als klares Signal für mangelndes Interesse am Dialog.

Für den 18. September lädt die Deutsche Bahn zur Bürgerinformationsveranstaltung von 12 bis 19 Uhr ins Alte Rathaus nach Hannover ein. Diese Veranstaltung sei aus Sicht von Bios allerdings kein Ersatz für echte Bürgerbeteiligungen. Die Sorgen der Menschen vor Ort würden nicht ernst genommen. Dabei, so betont die Initiative, gäbe es gute Alternativen – etwa eine konsequente Umsetzung einer optimierten Alpha-E-Variante. Die Initiative plant zusammen mit anderen Bürgerinitiativen verschiedene Aktionen, um die Infoveranstaltung kritisch zu begleiten. Denn auch wenn die neue Trasse nicht durch Burgdorf führt, könnte die Stadt von Auswirkungen betroffen sein. Und genau deshalb, so Goldbach, müsse man jetzt genau hinschauen – bevor die Weichen unwiderruflich gestellt sind.

SOMMER-SCHLUSS-VERKAUF

30%

AUF ALLE SOMMERWAREN

30% Rabatt auf den Grundpreis – falls noch niedriger, gilt der aufgeklebte Sonderpreis. Nicht auf NOS-Basics und Ware aus der kommenden Saison, die mit einem gelben Punkt gekennzeichnet ist.

SCHUHPROFI
Marktstraße 22 (neben dm), 31303 Burgdorf

CLEVER SPAREN AB DER 1. BRILLE*

1. BRILLE -10%	2. BRILLE -30%	3. BRILLE -50%
-------------------	-------------------	-------------------

Burgdorf Marktstraße 52 | Burgwedel Von-Alten-Straße 21 | **KIND**

*Rabattierung gültig bis 03.08.2025. Beim Kauf einer Korrekturbrille erhalten Sie – 10%, beim Kauf von zwei Korrekturbrillen zusätzlich – 30% auf die günstigere Brille und beim Kauf von 3 Korrekturbrillen weitere – 50% Rabatt auf die günstigste Brille. KIND GmbH & Co. KG, Kokenhorststraße 3 – 5, 30938 Großburgwedel

Gleitsicht-Wochen

Donnerstag und Freitag jetzt bis 18:00 Uhr geöffnet!

von 9.8.2025 bis 23.8.2025

Premium Glas	statt 549 € nur 399 €
Komfort Glas	statt 449 € nur 299 €
Standard Glas	statt 179 € nur 129 €

Inklusive Sehtest in entspannter Atmosphäre.
Jetzt einen Termin vereinbaren!

Jannien Sandbrink-Klaproth
Augenoptikermeisterin
31303 Burgdorf | Bahnhofstr. 14 | 05136 - 85005
Donnerstag und Freitag jetzt bis 18:00 Uhr geöffnet!

JUWELIER COHRS
Machen Sie Ihr Gold zu Geld! Bei uns zum Höchstpreis verkaufen.

Gold | Silber | Platin | Zinn
Schmuck | Juwelen | Diamanten | Silberbesteck | Zahngold (auch mit Zahn)
Bruchgold | Altgold | Münzen | Barren | Erbschaften | Luxusuhren

2x in Hannover
Juwelier Cohrs Edelmetall GmbH
Bahnhofstr. 3 und Schillerstr. 33
Telefon & WhatsApp 0511/2157937
www.juwelier-cohrs.de

G & M
Immobilien

für Verkäufer bei uns kostenlos: www.gmi.de

- ✓ Energieausweis
- ✓ Verkauf Ihrer Immobilie
- ✓ Erstellung neuer Grundrisse
- ✓ Aufmaß Ihrer Immobilie
- ✓ Neuberechnung der Wohnfläche
- ✓ Beratung durch Sachverständige
- ✓ Marktwertgutachten

Stefan Müller
Dipl.-Ing. (Architektur)
Sachverständiger für das Bauwesen
Immobilienmakler

0 51 39 / 97 20 40 4

Ab sofort und nur für kurze Zeit: Outletwochen

auf unseren Sonderflächen – gilt für Einzelteile, Auslaufmodelle & Überhänge.

Jedes Teil garantiert zum 1/2 Preis!*

Vieles bis zu 70% reduziert!

fehling FEHLING-Modehaus · Marktstraße 56 · 31303 Burgdorf · www.fehling-mode.de
Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 10 bis 19 Uhr · Samstag bis 18 Uhr

Wir reparieren Ihr Auto, egal welche Marke.

Das dürfen Sie von uns erwarten:

- Karosseriearbeiten • Lackierarbeiten
- Glasservice (Reparatur bzw. Austausch)
- Reifenservice einschl. Einlagerung
- TÜV mit AU und Sonderabnahmen • Ölwechsel
- Inspektions- und Wartungsarbeiten
- Klimaanlage-Service und vieles mehr.

Während der Arbeiten halten wir Sie kostengünstig mobil.

Auto-Erlebniswelt Bartels GmbH
Höfstraße 5 · 30916 Isernhagen
Ortsteil Neuwarmbüchen
Telefon 05139/899849 · Fax 05139/899866
info@autobartels.de · www.autobartels.de