

EINCHECKEN, EINSTEIGEN, LOSFAHREN

Mit der App ÜSTRA easy wird Bus- und Bahnfahren jetzt noch einfacher.

REGION HANNOVER. Welche Tarifzone brauche ich? Ab wann lohnt sich eine Tageskarte? Und welches Ticket ist für die Fahrt nach Hannover das richtige? Wer nur gelegentlich mit Bus und Bahn unterwegs ist, kennt solche Fragen. Mit der neuen ÜSTRA easy App gehören diese Fragen der Vergangenheit an. Einmal auf dem Smartphone installiert, checken Fahrgäste künftig nur noch vor Fahrtbeginn ein.

Das Angebot ist im März 2026 gestartet und richtet sich vor allem an Menschen, die Bus und Bahn spontan oder nur hin und wieder nutzen. Statt Tarifzonen auszuwählen, wird der Fahrpreis anhand der Luftlinie zwischen Start- und Zielhaltestelle berechnet. Das Interesse ist groß: Bis Ende August verzeichnete die App nach Angaben des GVH bereits 39.000 Downloads.

Ein Fingertipp vor dem Einsteigen

Vor Fahrtbeginn öffnen Fahrgäste die App und tippen auf „Neue Fahrt beginnen“. Mithilfe der Standortfreigabe ermittelt das Smartphone die Starthaltestelle. Die Fahrgäste prüfen die Starthaltestelle und bestätigen anschließend den Check-in. Danach erscheint die digitale Fahrtberechtigung auf dem Display.

Während der Fahrt bleibt ÜSTRA easy im Hintergrund aktiv. Die App erkennt zurückgelegte Strecken und berücksichtigt auch Umstiege. Am Ziel können die Fahrgäste einfach aussteigen: Das System registriert das Ende der Fahrt in der Regel automatisch. Wer sichergehen möchte, kann die Fahrt auch von Hand in der App beenden.

Wichtig ist, dass das Smartphone während der gesamten Fahrt betriebsbereit bleibt. Standortfreigabe, Bluetooth und mobile Daten müssen aktiviert sein. Auch der Energiesparmodus sollte ausgeschaltet werden, damit die Fahrt lückenlos erfasst werden kann.

Abgerechnet wird nach Luftlinie

Der Preis setzt sich aus einem Grundbetrag und der Entfernung zwischen Start und Ziel zusammen. Erwachsene zahlen einen Grundpreis von 1,40 Euro je Fahrt sowie 0,24 Euro für jeden angefangenen Luftlinienkilometer. Für Kinder gelten ein Grundpreis von 0,42 Euro und ein Kilometerpreis von 0,07 Euro.

Welche Strecke Bus oder Bahn tatsächlich zurücklegen, spielt für die Berechnung keine Rolle. Auch Umwege im Linienvorlauf und Umstiege verteuern die Fahrt nicht. Entscheidend ist allein die direkte Entfernung zwischen Einstiegs- und Zielhaltestelle per Luftlinie.

Damit die Kosten überschaubar

bleiben, gelten drei Preisgrenzen: Eine einzelne Fahrt kostet für Erwachsene höchstens 5,70 Euro, für Kinder höchstens 1,71 Euro. Pro Kalendertag werden maximal 7,40 Euro für Erwachsene und 2,22 Euro für Kinder berechnet. Pro Kalendermonat gilt für Erwachsene eine Preisgrenze von 65,00 Euro (gilt nicht für mitgenommene Personen). Ist eine Preisgrenze erreicht, werden weitere Fahrten innerhalb des jeweiligen Zeitraums mit 0,00 Euro abgerechnet. Fahrgäste müssen sich dennoch vor jeder einzelnen Fahrt erneut einchecken, damit sie eine gültige Fahrtberechtigung besitzen.

Bis zu 4,00 Euro Ersparnis auf dem Weg nach Hannover

Gerade für Fahrgäste aus dem Umland wie z. B. Burgwedel, Burgdorf, Uetze, Lehrte oder Sehnde ist der sog. Tagesdeckel besonders attraktiv. Für Hin- und Rückfahrt nach Hannover kostet eine klassische Tageskarte der Zonen ABC derzeit 11,40 Euro. Bei ÜSTRA easy werden innerhalb eines Kalendertages höchstens 7,40 Euro fällig. Je nach Fahrtverlauf ist damit eine Ersparnis von bis zu 4,00 Euro pro Tag möglich.

Das System ist allerdings nicht bei jeder Verbindung automatisch günstiger als alle anderen Angebote. Wer regelmäßig fährt, sollte weiterhin prüfen, ob beispielsweise das Deutschlandticket oder ein anderes Zeitkartenangebot besser zum eigenen Mobilitätsverhalten passt. ÜSTRA easy ist vor allem für spontane und gelegentliche Fahrten gedacht.

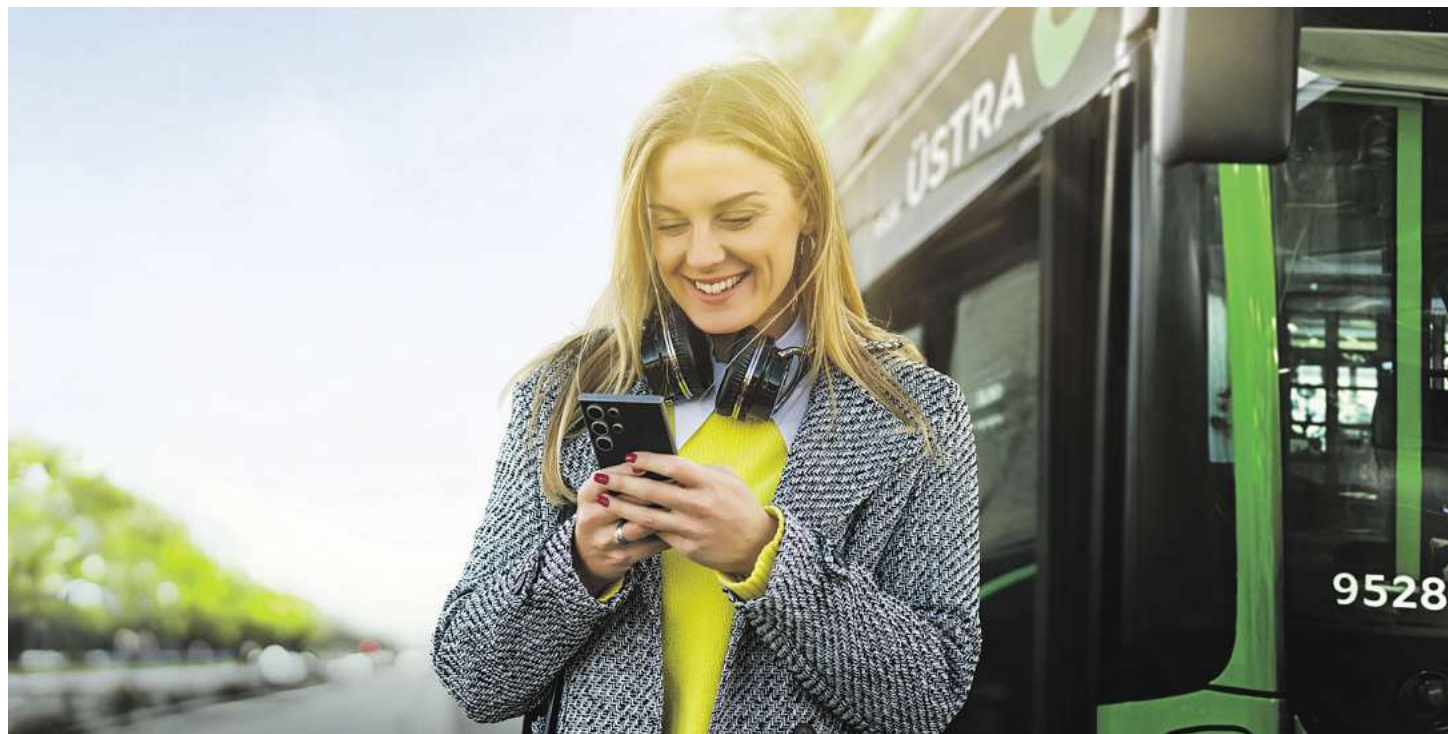
„Mit ÜSTRA easy als neuem Check-in/Be-out-System möchten wir insbesondere Gelegenheitsfahrgästen, die kein Deutschlandticket benötigen, eine einfache Möglichkeit bieten, Busse und Bahnen zu nutzen – ganz ohne die Beschäftigung mit Preisstufen oder Tarifzonen“, erläutert Ulf Mattern, Projektleiter beim Verkehrsverbund GVH.

Auch sprinti ist eingebunden

ÜSTRA easy kann im gesamten ÜSTRA Verbundgebiet genutzt werden. Eingeschlossen sind Busse, Stadtbahnen und Nahverkehrszüge der Verbundpartner sowie das On-Demand-Angebot sprinti. Damit ist nach Angaben der ÜSTRA erstmals in Deutschland ein Check-in/Be-out-System mit Luftlinientarif auch mit einem On-Demand-Verkehr verknüpft.

Mitreisende lassen sich bereits vor dem Check-in in der App hinzufügen. Das gilt für weitere Erwachsene, Kinder und größere Haustiere. Fahrräder können dagegen nicht über ÜSTRA easy gebucht werden. Für sie gelten weiterhin die allgemeinen Mitnahmeregeln des Verkehrsverbunds.

Nach jeder Fahrt zeigt die App den



Die günstigste Verbindung nach Hannover und zurück – nur max. 7,40 € am Tag mit ÜSTRA easy.

Kein Ticketkauf. Keine Tarifzonen. Einfach einchecken, einsteigen, losfahren.



Jetzt App laden



ÜSTRA



ÜSTRA easy auf einen Blick

GRUNDPREIS:

1,40 Euro für Erwachsene, 0,42 Euro für Kinder

KILOMETERPREIS:

0,24 Euro für Erwachsene, 0,07 Euro für Kinder

HÖCHSTENS JE FAHRT:

5,70 Euro für Erwachsene, 1,71 Euro für Kinder

HÖCHSTENS JE TAG:

7,40 Euro für Erwachsene, 2,22 Euro für Kinder

HÖCHSTENS JE MONAT:

65,00 Euro für Erwachsene

GÜLTIGKEIT:

gesamtes ÜSTRA Verbundgebiet einschließlich sprinti

BEZAHLUNG:

Kreditkarte oder PayPal

ERHÄLTlich:

kostenlos im Apple App Store und bei Google Play

Weitere Informationen: www.uestra.de/easy

berechneten Preis an. Zusätzlich erhalten die Nutzerinnen und Nutzer eine Abrechnung per E-Mail. Bezahlt wird über die in der App hinterlegte Kreditkarte oder per PayPal.

Standortdaten für die Abrechnung

Damit Start, Umstiege und Fahrtende erkannt werden können, benötigt die App während der Nutzung Zugriff auf den Standort des Smartphones. In unterirdischen Haltestellen und in sprinti Fahrzeugen unterstützen kleine Bluetooth-Sender, sogenannte Beacons, die Positionsbestimmung.

Für Fahrgäste bedeutet das: Vor dem Einsteigen müssen Standortfreigabe, Bluetooth und Internetverbindung aktiv sein. Bei einer Kontrolle lässt sich die digitale Fahrtberechtigung als Barcode in der App anzeigen. Ist der Akku leer